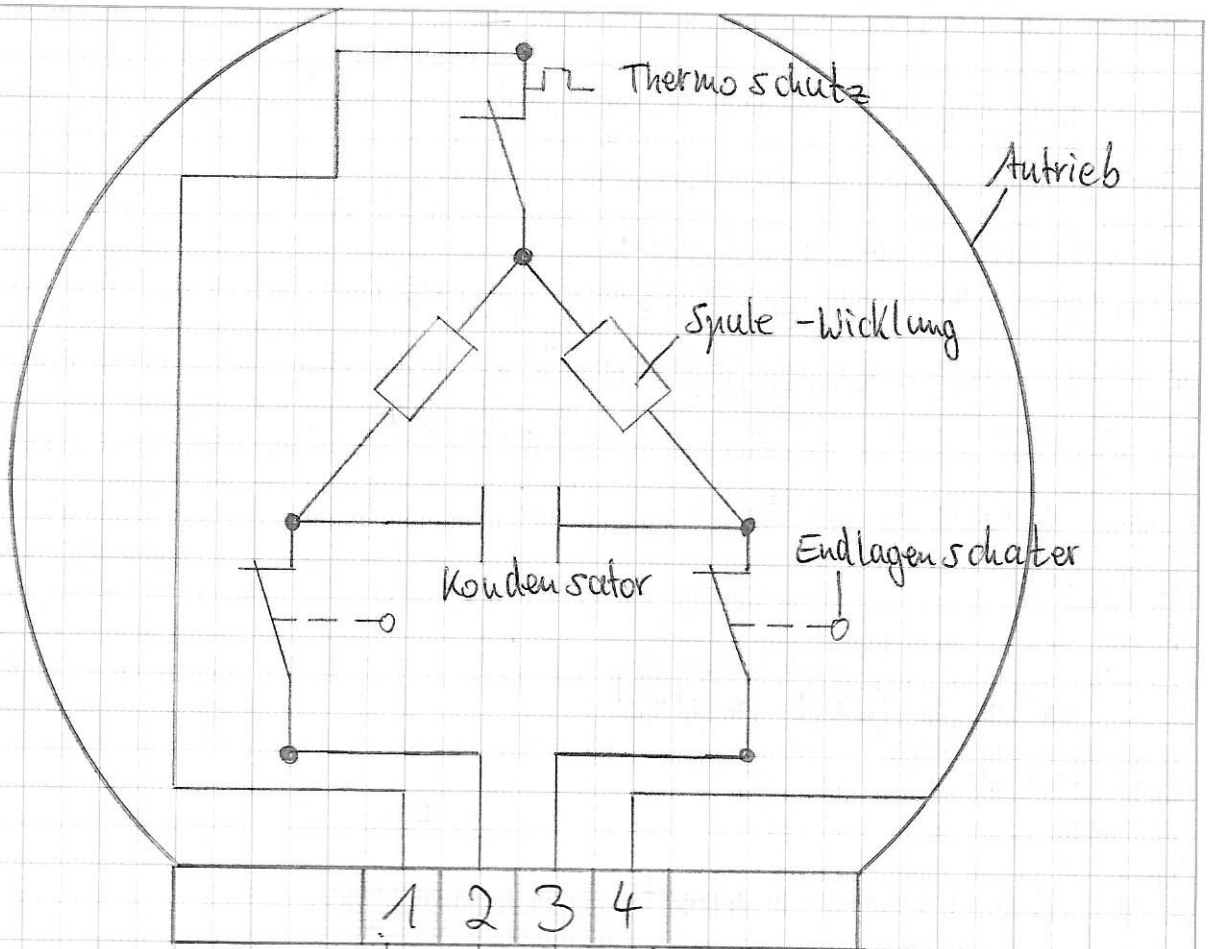
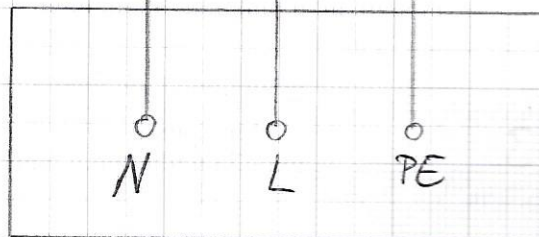
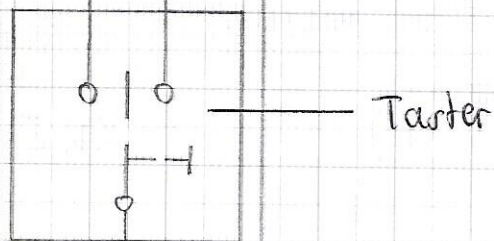


Zeichnungen zum Lehrbericht



- 1 = Neutralleiter
- 2 = Laufrichtung „auf“
- 3 = Laufrichtung „ab“
- 4 = Schutzleiter



gezeichnet Alexander Blauth
 Datum 05.02. '14
 geprüft
 Datum

Mehrere Motoren werden entweder über ein Mehrpunktsteuerrelais oder ein Universaltrennrelais angesteuert.

Bei Verwendung mehrerer Einschaltstellen, bei der Einzelsteuerung, sind bestimmte Schaltungsmaßnahmen vorzusehen, damit der Motor nicht beschädigt wird. Probleme hierzu ergeben sich nämlich, wenn beide Schalter/Taster gleichzeitig entgegen gesetzte Laufbefehle geben. Wenn die eine Einschaltstelle "AUF" bestätigt und die andere "AB" liegt an beiden Motorwicklungen eine Spannung von 230V. Der Kondensator ist überbrückt und es wird kein Drehfeld im Motor erzeugt. Es besteht die Gefahr, dass der Motor zerstört wird.

Die gleiche Gefahr besteht auch bei nur einer Einschaltstelle, wenn zwei getrennte Taster statt eines verriegelten Wechseltasters bzw. eines Kuebelschalters verwendet werden.

05.02.'14

Auszubildender
Unterschrift und Datum

Gesetzlicher Vertreter
Unterschrift und Datum

Auszubildender
Unterschrift und Datum